

**RELAZIONE TECNICA ASSEVERATA
PER LO SCAVO E LA POSA DI CONDOTTE**

Il Tecnico :

Cognome e Nome			
Luogo di nascita		Data di nascita	
Codice Fiscale o Partita IVA			
Iscritto all'albo/collegio		Prov.	al n°
con studio in		Via	n°
Tel.	Cell.	Fax	
E-mail		P.E.C.	

con riferimento alla richiesta presentata da :

Cognome/i e Nome/i o società :					
per lo scavo e la posa di condotta			lungo la S.P. n°		
denominata					
dal Km	al Km	dal Km	al Km	dal Km	al Km

in qualità di tecnico abilitato, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, consapevole di assumere la qualità di persona che esercita un servizio di pubblica necessità ai sensi degli articoli 359 e 481 del Codice Penale e che, in caso di false dichiarazioni, la Città Metropolitana di Messina ne darà comunicazione all'Autorità Giudiziaria e al competente Ordine professionale per l'irrogazione delle sanzioni disciplinari, sotto la propria personale responsabilità, a tal fine,

DICHIARA ed ASSEVERA

- a) che lo stato dei luoghi alla data del _____ è conforme ai grafici ed alle fotografie allegate alla presente relazione;
- b) che la lunghezza dello scavo longitudinale è di ml _____ ;
- c) che la lunghezza dello scavo trasversale è di ml _____ ;
- d) che i lavori verranno effettuati nella sede stradale in conformità alle vigenti disposizioni legislative, rispettando tutte le norme di sicurezza vigenti e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riguardo alla normativa CEI, UNEL, UNI, UNI-CIG ed antinfortunistica, ove applicabili;
- e) che verrà collocata e mantenuta, durante l'esecuzione dei lavori, la necessaria segnaletica diurna e notturna prevista dall'art. 21 del Nuovo Codice della Strada e dagli articoli dal 30 al 43 del relativo Regolamento di attuazione. Gli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo del cantiere saranno quelli previsti nel D.M. 10/07/2002;

- f)** che verrà ripristinata a regola d'arte qualsiasi opera della sede stradale e delle sue pertinenze, danneggiata o manomessa in conseguenza dei lavori, compresa la segnaletica orizzontale e verticale;
- g)** che lo scavo verrà eseguito con fresa stradale ed il materiale di risulta verrà portato in discarica autorizzata. Il ripristino della pavimentazione stradale sarà eseguito mediante riempimento con materiali aridi di cava ben costipato, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile, con stesura di un sottofondo in misto granulometrico avente dimensioni massime degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm, compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,0075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, ben assortito ed esente da materiale argilloso, compattato con costipatore a piastra vibrante fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata; da uno strato di tout-venant dello spessore minimo di cm 30; da uno strato di collegamento (binder), largo quanto lo scavo, dello spessore minimo di cm 10 portato fino a quota stradale. Dopo l'attesa per il compattamento, il manto di usura dello spessore minimo di cm 3 verrà applicato previa scarificazione;
- h)** che la verifica dei telai di eventuali chiusini di pozzetti stradali, garantisca adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità nel tempo. A lavori ultimati gli estradossi dei coperchi dei chiusini risulteranno, in ogni caso, complanari al piano viabili od al piano del marciapiede ripristinato;
- i)** che a lavori ultimati, la sede stradale verrà sgomberata tempestivamente da tutti i materiali residui o inutilizzati, pulendo adeguatamente la sede stradale, per l'intero tratto interessato;
- l)** che il crono-programma dei lavori, prevede un'occupazione temporanea di suolo con l'area di cantiere così determinata:
- per lo scavo eseguito in una giornata di lavoro:
- $$ml \quad \times \quad = mq \quad \times \quad \text{giorni};$$
- per il ripristino della pavimentazione eseguito in una giornata di lavoro:
- $$ml \quad \times \quad = mq \quad \times \quad \text{giorni};$$
- _____
- per un totale di giorni
- m)** che in fase di progettazione, se necessario, la ditta concessionaria dovrà effettuare un'accurata indagine del sottosuolo, per individuare la presenza di sottoservizi, utilizzando anche sistemi Georadar, oltre ad una preventiva ricerca presso Enti o Aziende sulle eventuali interferenze, alla luce della normativa specifica.

lì

Il Tecnico (timbro e firma)

Si allega : Copia del documento di riconoscimento